



V Praze dne 4. srpna 2014
Č. j.: MPO 35686/14/31300/30000

Vážený pane předsedo,

reaguji na Vaš dopis ze dne 10. července letošního roku, ve kterém vyjadřujete nesouhlas s represemi vůči starým automobilům, zejména těm veteránským. Chápu Vaši starost, týkající se veteránů. Výstavy historických vozidel či jejich závody jsou vždy zajímavou událostí, která přiláká mnoho diváků.

Stát by se měl starat o bezpečnost silničního provozu a snižovat emise jak v dopravě, tak v průmyslu. V této oblasti bylo přijato již několik zákonů či vyhlášek.

Vámi znižovaný poplatek na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků měl napomoci především snížení dovozů starých ojetých automobilů. Od vstupu České republiky do EU do roku 2008 došlo k výraznému dovozu ojetin. Kvůli hospodářské krizi, zavedení šrotovného v zahraničí a poklesu cen nových vozidel jsou registrace nových vozidel vyšší než celkové importy starších vozidel. Bohužel věková struktura dovážených vozidel nepomáhá omlazení tuzemského vozového parku.

V České republice každoročně přibývá cca 90 tisíc osobních automobilů v registru a nyní je jich již přes 4,8 mil. ks. Průměrné stáří vozového parku této kategorie vozidel se v posledních více jak deseti letech pohybuje na úrovni 14 let (v EU je v průměru na úrovni cca 8 roků).

U nás není kromě poplatku na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků (vztahuje se na první registraci vozidla plnění emisní normu EURO 2 a nižší) a správního poplatku 800,- Kč, žádné další zdanění vlastnictví soukromého vozidla na rozdíl od mnoha jiných států. Ty využívají zdanění vozidel podle emisí CO₂ (čím vyšší emise tím vyšší daň), případně poskytují bonusy při nákupu nízkoemisních vozidel, aby motivovaly občany k nákupu vozidel s nižšími emisemi (vzhledem k nízkému stáří vozového parku neřeší problematiku starých vozidel).

V současné době probíhá diskuze na úrovni státní správy nad případnými opatřeními a bude nutné posoudit jejich administrativní, ekonomické i environmentální přínosy. Před jejich přijetím budou konzultována i s dalšími subjekty.

Závěrem mi dovoluje Vám a členům Vašeho svazu popřát mnoho ujetých kilometrů bez nehod.

S pozdravem

Vážený pan
Pavel Křovák
předseda výboru
Evropský IFA klub
Svaz České republiky
Úslavská 2
326 00 Plzeň