

AKTUÁLNĚ - NENECHME SI VŠECHNO LÍBIT

Na konci června rozvířily poklidné hladiny předprázdninových vod neradostné informace o **uvalení další daně na vlastníky starších vozidel a zřízení bezemisních zón na většině území Prahy i dalších měst.**

Jelikož je na čase něco udělat proti ignorantství ze strany magistrátů a vládní garnitury, vytvořil náš kolega Ondřej Balák níže uvedený dopis. Ten odeslal poslední červnový víkend na mailové adresy všech zastupitelů, dále náměstků a primátora Prahy. Výbor ZS A.I.C.E.ČR zpracoval další materiál, který se týká celostátní snahy o diskriminaci vlastníků starších vozidel a považuje za nutné jej doručit poslancům, ministerstvům i zástupcům Evropského parlamentu v Bruselu, neboť je porušena listina základních lidských svobod.

Pokud vás tyto snahy oslovily, neváhejte tyto materiály poskytnout dále a pokud neobdržíme žádné či vyhýbavé odpovědi, dáme o sobě vědět jinými prostředky. Další zajímavé iniciativy se rýsují na www.stopzonam.cz či na www.danedolu.cz a www.mhdzdarma.cz Dejme se dohromady, není to zbytečné, občané Mostu tak zespodu smetli celou politickou garnituru města, občané Prahy 11 zamezili zřízení modrých zón. Na webu trabíme se již diskutuje o možnosti uskutečnění demonstrace a podání petice.

(ona ta připravovaná NEZ nezahrnuje pouze historické centrum, ale většinu města)

Vážená pane, paní.... (funkce)

Dovolte mi několik dotazů týkajících se plánovaného zřízení tzv. NEZ „nízkoemisní zóny“ na území hl.města Prahy.

1.) Domníváte se skutečně, že tato opatření povedou ke zkvalitnění ovzduší města, přestože výsledky měření ze západní Evropy vyhodnocují jejich vliv jako zanedbatelný? Můžete uveřejnit nějakou relev. studii?

2.) Jste názoru, že je přijatelné třídit občany tohoto státu do kategorií dle stáří jimi vlastněného automobilu (tedy de facto podle výše jejich příjmů) a vzniklou menšinu pak drasticky omezit na právech užívání jejich majetku (v tomto případě OA), jak ji garantuje naše Ústava ČR, to celé ve jménu nazeleno natřeného neprůkazného experimentu? Je pro Vás osobně, Vaší politickou stranu, pro zastupitelstvo, důležitější otázka individuální svobody jednotlivce, nebo sociálně-inženýrská utopie v podobě NEZ?

3. Myslíte skutečně, že podobný krok je morálně, politicky a společensky únosný ze strany zastupitelského orgánu, který nezabránil promrhání obrovské finanční částky v cause Opencard, prostředků, které mohly sloužit rozvoji a modernizaci sítě vč.infrastruktury MHD? Je zřízení NEZ únosné v okamžiku, kdy DP doposud provozuje desítky autobusů, které nesplňují žádnou emisní normu? Nemluvě o dosažitelnosti v noční době.

4.) Jakým způsobem hodlá Magistrát řešit otázku vlastníků starších automobilů, rezidentů uvnitř zóny, dále občanů kteří jsou na takové auto vázáni při dojíždění za lékařskou péčí, co s podnikateli, kteří provozují stará auta jako turistickou atrakci (sightseeing)? Domníváte se, že v okamžiku kdy Magistrát udělí případné výjimky z NEZ těmto subjektům, z celého projektu zbyde více, než pouhá karikatura?

5.) Domníváte se, že plán na zřízení NEZ jste vy osobně, vaše politická strana a zastupitelstvo schopni obhájit před občany v nadcházejících volbách do zastupitelstva? Děkuji za odpověď. S pozdravem O.Balák