

INFOLISTY ZS A.I.C.E. ČR 2/2010

Letní období pomalu končí, i přes rozmary počasí přibyl ne jeden motoristický zážitek, ale mnoho dalších je před námi. Dovolte mi stručně shrnout uplynulé dění v naší organizaci a zároveň vás pozvat na připravované akce, případně vás informovat o nových skutečnostech.

Výbor naší organizace se od valné hromady sejde až na počátku září, kde projedná aktuální záležitosti, zhodnotí jak se daří plnit usnesení a další úkoly související s naším zaměřením.

Valná hromada ZS – sraz Český Ráj

Jeden z nejoblíbenějších srazů se konal počátkem května v kempu Eden u Jinolických rybníků nedaleko Jičína, kde se letos sjelo 143 vozidel různých značek vyráběných bývalým koncernem IFA. Po příjezdu a ubytování jsme se vydali na první spanilou jízdu, která byla zakončena výstavou na náměstí v Jičíně. Na sobotu připravili pořadatelé orientační soutěž s rychlostní vložkou, výměnu rezervy na čas a odpolední cestu Zlatou stezkou Českého Ráje se zastávkou ve Vlastibořicích, kde proběhlo zahájení trabisezóny zaplacením smradného a následnou přehlídkou vozidel na nádvoří zámku Sychrov. Večer se uskutečnilo vyhlášení výsledků a předání cen ze soutěží i nej... účastníkům. Poté se někteří odebrali na diskotéku, další k táboráku a část vzdálenějších vyrazila k domovům. V neděli dopoledne se uskutečnila Valná hromada Zemského svazu Evropského IFA klubu, které se kromě zástupců většiny členských organizací a několika individuálních členů zúčastnili i zástupci nového TK Nesuchyně. Po zprávách o činnosti, hospodaření a plánu na další období byl mj. aktualizován adresář „Pomoc v nouzi“, který si budou moci případní zájemci pořídit v nejbližší době.

Během následné diskuse předseda ZS oznámil úmysl odstoupit z funkce z důvodu špatné či nulové komunikace s některými členy výboru. Následně vystoupil p.Cimr, že hodlá rovněž podat rezignaci. Přítomní toto oznámení obou funkcionářů jednomyslně odmítli a doporučili vyhledat vhodné kandidáty na doplnění výboru za ty, kteří se nechali zvolit, ale o práci nemají zájem. Na příští valné hromadě se rozhodne o jejich odvolání a výbor zůstane dál sedmičlenný + dvoučlenná KK, jak je uvedeno v platných stanovách.

Dále bylo odsouhlaseno zvýšení členských příspěvků od r. 2011 na 30,- Kč/osoba/rok. Dodatečně se proti tomuto ohradil předseda TK Brno, že v takovém případě ukončí jeho klub členství v ZS. Výbor se tedy bude touto záležitostí znovu zabývat, neboť platební kázeň je už i tak špatná a zvýšení příspěvků v současné době může tuto situaci ještě více znesnadnit.

O konání valné hromady v roce 2011 předběžně projevil zájem TK Plzeň na svém srazu.

Technické školení a setkání Ve mlejně

Druhý červnový víkend uspořádal ZS A.I.C.E. akci nedaleko Kožlan v okrese Plzeň-sever, která byla zahájena pátečním technickým školením pro majitele vozů Wartburg, kterého se již potřetí ujal odborník nejpovolanější - Ing.Kopeček. Dalším přispěl na téma „maziva a paliva“ M.Zdvořák a poté si přítomní účastníci vyměnili další poznatky i zkušenosti z oprav a údržby.

Sobotní program byl věnován společnému výletu se členy TK Plzeň. Kolona vozidel účastníků srazu nejprve dorazila do Air-parku ve Zručí, po jehož prohlídce se had vozidel koncernu IFA přesunul k Hromickému jezírku. Po krátké procházce a společném fotografování byl čas na oběd, který byl zajištěn na zámeckém statku Býkov. Aby nám před další cestou vytrávilo, mohli si posádky ještě prohlédnout malé muzeum a kovárnu v areálu. Poté se více jak třicet vozidel vydalo na cestu do Plas, kde bylo možné navštívit konvent, nakoupit suvenýry i se trochu občerstvit. Před šestnáctou hodinou jsme se vydali směrem k dalšímu zastavení, kterým byl obnovený kostel Petra a Pavla v údolí Berounky u Dolan. Toto místo mnohé účastníky překvapilo svojí atmosférou, takže se jen neradi vydávali na zpáteční cestu do kempu, kde bylo připraveno oblíbené opékání uzenin na ohni a večerní retro diskotéka zpestřená tombolou.

Všechny však u vjezdu čekalo velké překvapení- nefalšovaná hraniční kontrola čtyř celníků, kteří nikoho bez řádně vyplněného celního a devizového prohlášení nepustili dál. Došlo i na prohlídky vozidel některých neukázněných řidičů, teprve pak byla zvednuta závořa do „NDR“.

V neděli se naleštěné trabanty, wartburgy, barkasy a IFA F9 přesunuly do Rakovníka, kde od 11 hod proběhla na náměstí výstava vozidel spojená s diváckou soutěží o nejoriginálnější oblečení posádek k vozidlu. Během tří hodin bylo možné poobědvat či vystoupit na nedalekou historickou věž s expozicí. Vyhlášením výsledků a předáním cen byla zdařilá akce ukončena.

Sraz MORAVA 2010

Největší setkání příznivců vozidel koncernu IFA se již potřetí uskutečnilo v areálu kempu Žralok u Plumlova. Jelikož víkend byl prodloužen o svátky 5. a 6. července, průběh srazu byl očekáván se čtyřdenním programem. Dle očekávání padl rekord v účasti- celkem 204 vozidel.

Akce byla slavnostně zahájena v sobotu ráno společným troubením a vztyčením vlajky Trabantu gangu Brno, který již prokázal svoje kvality pořádáním srazů v Pasohlávkách. Poté nastalo veliké rojení, neboť se začal sestavovat obrazec obřího trabanta sestavený z několika desítek vozidel a dokonce s točícími se koly, která utvořili sami účastníci, kteří se pohybovali v kruzích s rozevřenými černými deštníky nad hlavami. To vše bylo nafoceno z ultralightu a střechy nedalekého objektu. Odpoledne se vydala obří kolona do obce Čechy pod Košířem, kde si mohli účastníci prohlédnout muzeum historických kočárů. Po návratu do kempu se mnozí zapojili do různých soutěží, či nákupu ND a nebo si prohlíželi výstavku modelů aut.

K divácky nejzajímavějším patřila soutěž v „živých retro obrazech“, která se loni setkala s velkým úspěchem. Fotografie si můžete prohlédnout na internetových stránkách k této akci.

Večer pak proběhlo vyhlášení výsledků a předání cen za nejhezčí vozidla, modely i soutěže. Na nedělní dopoledne byla připravena velice přínosná přednáška M.Hanuse ohledně situace s náhradními díly a údržbou našich vozidel co nejdéle v provozu. Odpoledne byl připraven výlet do Javoříčských jeskyní. Naše skupina však jela na prohlídku zámku Náměšť na Hané. Na zpáteční cestě jsme se zajeli podívat na soukromou zahradní železnici. Večer proběhl v duchu přátelských rozhovorů, pro objednané se uskutečnila prohlídka plumlovského zámku.

V pondělí se konal „den sportovních her“, nechyběla ani plavba na Trabititanicu po rybníku a někteří se balili k odjezdu. My jsme se vydali na výlet do Olomouce, kde bylo v půli května otevřeno největší auto-moto muzeum v naší republice nazvané „Veterán aréna“. Návštěva rozhodně stála za to, v expozici je přibližně stovka vozů různých tuzemských značek, ale i motocykly, motory, čerpací stojany a rykši. Je zde možné zakoupit i různé knihy a suvenýry.

Zbytek dne jsme strávili v nedaleké ZOO na Sv.Kopečku a prohlídkou tohoto poutního místa. Čtvrtý den v areálu pobývala jen část účastníků, kteří se rozhodli zde strávit dovolenou, neboť panovalo pravé letní počasí. Zůstali i ti, kteří to měli blízko domů a především pořadatelé, aby nabrali sílu po předchozím „maratonu“. Též se domlouvala i účast na dalších akcích a srazech.

Mezinárodní sraz v Eisenachu

Jelikož se letos nekonalo Evropské setkání trabantistů ve Zwickau, domluvila se skupinka zájemců, že navštíví jinou zahraniční akci, která je hojně navštěvovaná a budou zde k vidění zas jiná vozidla. Akce se konala na okraji rodného města všech wartburgů ve dnech 30.7.-1.8. a z naší republiky v pátek odpoledne společně vyrazilo pět tříválcových reprezentantů W353 a jedna udržovaná Škoda100. Po příjezdu na místo překvapila skvělá souhra týmu organizátorů. Nadšení účastníci nevěděli, jestli dříve fotit auta, nebo vybírat z množství dílů a suvenýrů. Z celkové účasti přibližně 450 vozidel wartburg bylo jiných značek bývalého koncernu IFA skromně. Nečekaně mnoho exemplářů přivezly posádky ze států, kam byly kdysi exportovány.

Úchvatná byla i hromadná jízda kolony s cílem v centru u nového automuzea AWE, jehož část expozice obsadily výrobky fy Opel. Do noci pak probíhal v místě akce kulturní program, rovněž proběhla soutěž s vyhlášením nejhezčích exemplářů. Takže kdo nejel, může jen litovat.

Zveme vás...

Na poslední sobotu v srpnu jsme byli osloveni pořadateli výstavy „Pilsner kit“ abychom se zapojili do vytvoření expozice „**Počátky autoturistiky**“. Na střeleckém stadionu v Lobzích bude možno díky nadšení a obětavosti některých našich členů i příznivců spatřit různá vozidla koncernu IFA se stanovými přívěsy a karavany včetně dobového příslušenství. Přijďte i vy!

Hned o týden později, tedy 4.září se koná v prostorách zámeckého areálu na Blatné další akce: „**Den německé kultury**“. Náš ZS zde bude mít zásluhou p.Vonáška svůj stánek a předvede veřejnosti i několik vozidel. Jak to dopadlo se dočtete na našich stránkách www.aice.cz

V začátku září se koná v Plzni **výroční schůze centrály**, kterou zajišťuje prezident AICE Ing.Kopeček, jako část programu byl s TK Plzeň připraven **na sobotu 11.9. výlet**, který začíná v **9 hodin** před muzeem veteránů v **Rožmitálu** pod Třemšínem. Dále se pojedje na Vysokou u Příbramě, do Březnice a následně se vystoupí na vrchol Třemšína. Na zpáteční cestě je ještě naplánováno opékání uzenin a nebude chybět i možnost výstupu na rozhlednu.

Poslední akcí letošní sezony bude oblíbená „**Pražská trabantiáda**“, která by se dle sdělení pořadatelů měla uskutečnit 23.října. V jejím závěru dojde i na vyhlášení výsledků a předání cen vítězům v již třetím ročníku soutěže „**O pohár AICE**“, jejíž garantem je R. Zajíc.

Doufáme, že si z uvedené nabídky vyberete podle svého zájmu, další info na www.trabime.cz
Budeme rádi i za vaše náměty a připomínky e-mailem, či poštou na adresu Úslavská 2, Plzeň

Výzva

Již na jaře jsme vás za účelem rychlejšího a levnějšího doručování „Infolistů“ žádali o sdělení **vaší E-mailové adresy**. Bohužel se tak většinou nestalo, takže vás opakovaně vyzýváme, aby jste kontakt na sebe neprodleně zaslali na aice@email.cz nebo P.trab@seznam.cz Děkujeme!

Nové předpisy

Od 1.1.2010 začaly platit nové předpisy, upravující některé oblasti v silničním provozu, např.

Změna postupu při silniční kontrole - při každé silniční kontrole se bude provádět dechová zkouška řidiče. Za její odmítnutí hrozí sankce 50.000,-Kč a zákaz řízení až na dva roky. Jízdu pod vlivem alkoholu a drog budou moci soudy trestat až ročním vězením, při opakovaném deliktu až dvojnásobkem. Pokud je dechová zkouška pozitivní, čeká řidiče odborné měření, jehož výsledek je možné použít jako důkaz u soudu. Nemusí jít jen o známý odběr krve.

Změna postupu při dopravní nehodě – stále platí, že při škodě do 100.000,- Kč, kdy není třeba volat policii, jsou účastníci potom, co se dohodnou na zavinění, povinni sepsat „záznam o dopravní nehodě“ a **nově se zavádí povinnost** odevzdat tento tiskopis pojišťovně jak ze strany viníka, tak ze strany poškozeného. Její nedodržení je posilněno silnými postihy.

Cyklista – nesmí jezdit na přechodu pro chodce. Přes přechod musí kolo vést, z logiky věci, že tam nemá co dělat, stejně jako jezdit po chodníku. Bruslař je dále považován za chodce.

Dopravní přestupek v zahraničí – pokud není vyřešen na místě, je předpoklad, že řidič bude předvolán do státu, kde byl přestupek spáchán. Doporučuje se toto neignorovat, neboť při následném překročení hranic může být řidič zadržen

Výměna ŘP – vydané průkazy od 1.1.1994 do 31.12.2000 se musí vyměnit do 31.12.2010 !

Infolisty vydává 2x ročně zemský svaz A.I.C.E.ČR pro své členy zdarma, rediguje a příspěvky přijímá P.Křovák, uzávěrka čísla 2 11.8.2010